



[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

# Modèles de distribution d'aéroport Formules

calculatrices !

Exemples!

conversions !

Signet [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

Couverture la plus large des calculatrices et croissantes - **30 000+ calculatrices !**  
Calculer avec une unité différente pour chaque variable - **Dans la conversion d'unité  
intégrée !**

La plus large collection de mesures et d'unités - **250+ Mesures !**

N'hésitez pas à PARTAGER ce document avec vos amis !

[Veuillez laisser vos commentaires ici...](#)



# Liste de 21 Modèles de distribution d'aéroport Formules

## Modèles de distribution d'aéroport


### Modèles de distribution des trajets aériens

1) Constante de proportionnalité donnée aux déplacements des passagers aériens entre les villes 

$$\text{fx } K_o = \frac{T_{ij} \cdot C_{ij}^x}{T_j \cdot T_i}$$

Ouvrir la calculatrice 


$$\text{ex } 1.501562 = \frac{5 \cdot (7.75)^2}{20 \cdot 10}$$

2) Constante de proportionnalité pour de plus grandes distances de voyage en avion 

$$\text{fx } K_o = \frac{T_{ij}}{(T_j \cdot T_i)^P}$$

Ouvrir la calculatrice 

$$\text{ex } 1.558631 = \frac{5}{(20 \cdot 10)^{0.22}}$$

3) Coût du voyage entre i et j donné Voyage par avion Passagers entre les villes 

$$\text{fx } C_{ij} = \left( \frac{K_o \cdot T_j \cdot T_i}{T_{ij}} \right)^{\frac{1}{x}}$$

Ouvrir la calculatrice 

$$\text{ex } 7.745967 = \left( \frac{1.5 \cdot 20 \cdot 10}{5} \right)^{\frac{1}{2}}$$



## 4) Distance entre i et j donnée Déplacements aériens Passagers entre les villes i et j



$$fx \quad d_{ij} = \left( \frac{K_o \cdot P_i \cdot P_j}{T_{ij}} \right)^{\frac{1}{x}}$$

Ouvrir la calculatrice

$$ex \quad 16.97056 = \left( \frac{1.5 \cdot 60 \cdot 16}{5} \right)^{\frac{1}{2}}$$

## 5) Nombre total de voyages aériens générés dans la ville i pour de plus grandes distances de voyage aérien

$$fx \quad T_i = \frac{\left( \frac{T_{ij}}{K_o} \right)^{\frac{1}{P}}}{T_j}$$

Ouvrir la calculatrice

$$ex \quad 11.90396 = \frac{\left( \frac{5}{1.5} \right)^{\frac{1}{0.22}}}{20}$$

## 6) Nombre total de voyages aériens générés dans la ville j pour de plus grandes distances de voyage aérien

$$fx \quad T_j = \frac{\left( \frac{T_{ij}}{K_o} \right)^{\frac{1}{P}}}{T_i}$$

Ouvrir la calculatrice

$$ex \quad 23.80793 = \frac{\left( \frac{5}{1.5} \right)^{\frac{1}{0.22}}}{10}$$



### 7) Population de la ville de destination compte tenu des déplacements des passagers aériens entre les villes

$$fx \quad P_j = \frac{T_{ij} \cdot (d_{ij}^x)}{K_o \cdot P_i}$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(e78f798d4ea5c530c9db49e7d26e6b95\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 16.05556 = \frac{5 \cdot ((17)^2)}{1.5 \cdot 60}$$

### 8) Population de la ville d'origine compte tenu des déplacements des passagers aériens entre les villes

$$fx \quad P_i = \frac{T_{ij} \cdot (d_{ij}^x)}{K_o \cdot P_j}$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(05be7c7a8995decd503647c99211f7c2\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 60.20833 = \frac{5 \cdot ((17)^2)}{1.5 \cdot 16}$$

### 9) Total des trajets aériens générés dans la ville i donnée Déplacements des passagers aériens entre les villes

$$fx \quad T_i = \frac{T_{ij} \cdot C_{ij}^x}{K_o \cdot T_j}$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(fe3aebe81acea8d45108cd2768939da7\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 10.01042 = \frac{5 \cdot (7.75)^2}{1.5 \cdot 20}$$



### 10) Total des trajets aériens générés dans la ville j donnée Déplacements des passagers aériens entre les villes

$$fx \quad T_j = \frac{T_{ij} \cdot C_{ij}^x}{K_o \cdot T_i}$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(e2376d476d06eb31946dc01a69a4403a\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 20.02083 = \frac{5 \cdot (7.75)^2}{1.5 \cdot 10}$$

### 11) Voyage en avion entre les villes i et j

$$fx \quad T_{ij} = \frac{K_o \cdot P_i \cdot P_j}{d_{ij}^x}$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(0b5e7e25e8775f7e7e80906ada4f0021\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 4.982699 = \frac{1.5 \cdot 60 \cdot 16}{(17)^2}$$

### 12) Voyage en avion Passagers entre les villes i et j compte tenu du coût du voyage

$$fx \quad T_{ij} = \frac{K_o \cdot T_i \cdot T_j}{C_{ij}^x}$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(bd3b31712ad9bab5a241210fa6925cdd\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 4.994797 = \frac{1.5 \cdot 10 \cdot 20}{(7.75)^2}$$

### 13) Voyagez en avion entre les villes i et j pour obtenir de plus grandes distances de voyage en avion


$$fx \quad T_{ij} = K_o \cdot (T_i \cdot T_j)^P$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(7bc43b319a082987e20f7bf78f4bab80\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 4.811914 = 1.5 \cdot (10 \cdot 20)^{0.22}$$




## Modèles de génération-distribution

14) Facteur à ajuster pour les effets quantiques compte tenu des voyages en avion entre i et j 

$$fx \quad Q_{ij} = \left( \frac{F_{ij}}{P_i \cdot P_j} \right) - x - (\beta \cdot t)$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 9.99 = \left( \frac{12000}{60 \cdot 16} \right) - 2 - (0.1 \cdot 5.1)$$

15) Indice de relation de paire de pays donné sur le trafic aérien entre les stations i et j 

fx

Ouvrir la calculatrice 

$$\beta = \left( \frac{P_{ij}}{a_0 \cdot (\alpha \cdot GNP)^b - \{0\} \cdot (\alpha \cdot GNP)^C \cdot \left( F_e + A + \left( \frac{B}{F_e - C} \right) \right)} \right)^{\frac{1}{d}}$$

ex

$$0.487892 = \left( \frac{500}{10.5 \cdot (5.5 \cdot 460)^{0.01} \cdot (5.5 \cdot 460)^{0.2} \cdot \left( 10.15 + 0.5 + \left( \frac{0.3}{10.15 - 0.2} \right) \right)} \right)^{\frac{1}{0.21}}$$

16) Population à i donné Trajets aériens entre i et j 

$$fx \quad P_i = \frac{F_{ij}}{(x + (\beta \cdot t) + (Q_{ij})) \cdot P_j}$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 59.47661 = \frac{12000}{(2 + (0.1 \cdot 5.1) + (10.1)) \cdot 16}$$





17) Population à l'origine ayant effectué des voyages en avion au cours de l'année y à des fins déclarées dans la catégorie Loisirs 

Ouvrir la calculatrice 

$$fx \quad P_i = \frac{II}{a + (b \cdot f_{yl}) \cdot \left( \frac{1}{1 + (K \cdot (\frac{F}{I})^q)} \right)}$$


$$ex \quad 60.2092 = \frac{325}{0.6 + (0.8 \cdot 6) \cdot \left( \frac{1}{1 + (0.98 \cdot (\frac{32}{68})^{10.2})} \right)}$$

18) Revenu pour les loisirs compte tenu des voyages en avion à des fins déclarées dans la catégorie des loisirs 

Ouvrir la calculatrice 

$$fx \quad f_{yl} = \frac{\left( \frac{II}{P_i} \right) - a}{b \cdot \left( \frac{1}{1 + (K \cdot (\frac{F}{I})^q)} \right)}$$

$$ex \quad 6.023536 = \frac{\left( \frac{325}{60} \right) - 0.6}{0.8 \cdot \left( \frac{1}{1 + (0.98 \cdot (\frac{32}{68})^{10.2})} \right)}$$

19) Temps en années donné Voyages en avion entre i et j 

Ouvrir la calculatrice 

$$fx \quad t = \frac{\left( \frac{F_{ij}}{P_i \cdot P_j} \right) - x - Q_{ij}}{\beta}$$

$$ex \quad 4 = \frac{\left( \frac{12000}{60 \cdot 16} \right) - 2 - 10.1}{0.1}$$




20) Voyages aériens entre i et j 

$$fx \quad F_{ij} = (P_i \cdot P_j) \cdot (x + (\beta \cdot t) + (Q_{ij}))$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 12105.6 = (60 \cdot 16) \cdot (2 + (0.1 \cdot 5.1) + (10.1))$$

21) Voyages en avion au cours de l'année y à des fins déclarées dans la catégorie Loisirs 

$$fx \quad \Pi = P_i \cdot \left( a + (b \cdot f_{yl}) \cdot \left( \frac{1}{1 + (K \cdot (\frac{F}{I})^q)} \right) \right)$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 323.8708 = 60 \cdot \left( 0.6 + (0.8 \cdot 6) \cdot \left( \frac{1}{1 + (0.98 \cdot (\frac{32}{68})^{10.2})} \right) \right)$$





## Variables utilisées

- **a** Contant de régression a
- **A** Constante d'échelle monétaire a
- **a<sub>0</sub>** Coefficient de régression a
- **b** Contant de régression b
- **B** Constante d'échelle monétaire b
- **b<sub>0</sub>** Coefficient de régression b
- **C** Constante d'échelle monétaire c
- **C<sub>ij</sub>** Coût du voyage entre les villes
- **d** Coefficient de régression d
- **d<sub>ij</sub>** Distance entre les villes
- **F** Moyenne Total Effective Juste
- **F<sub>e</sub>** Tarif économique
- **F<sub>ij</sub>** Trajets aériens entre i et j
- **f<sub>y|l</sub>** Revenu
- **GNP** Produit national brut réel
- **l** Revenu moyen des ménages
- **ll** Voyages aériens au cours de l'année y dans le but déclaré
- **K** Saturation de route de surface de réflexion constante
- **K<sub>o</sub>** Constante de proportionnalité
- **P** Paramètre calibré
- **P<sub>i</sub>** Population d'origine Ville
- **P<sub>ij</sub>** Passagers aériens entre les villes i et j
- **P<sub>j</sub>** Population de la ville de destination
- **q** Constante q
- **Q<sub>ij</sub>** Facteur à ajuster pour les effets quantiques
- **t** Nombre d'années



- $T_i$  Total des trajets aériens générés dans la ville  $i$
- $T_{ij}$  Voyager par les passagers aériens entre les villes  $i$  et  $j$
- $T_j$  Total des trajets aériens générés dans la ville  $j$
- $x$  Constante calibrée
- $\alpha$  Station Part du PNB
- $\beta$  Indice de relation de paire de pays



## Constantes, Fonctions, Mesures utilisées



## Vérifier d'autres listes de formules

- Estimation de la longueur de piste des avions Formules 
- Modèles de distribution d'aéroport Formules 
- Méthodes de prévision d'aéroport Formules 
- Cas de décollage sans moteur sous estimation de la longueur de piste Formules 

N'hésitez pas à PARTAGER ce document avec vos amis !

### PDF Disponible en

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

11/29/2023 | 4:59:27 AM UTC

[Veillez laisser vos commentaires ici...](#)

