



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Modelos de distribución de aeropuertos Fórmulas

¡Calculadoras!

¡Ejemplos!

¡Conversiones!

Marcador calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Cobertura más amplia de calculadoras y creciente - ¡**30.000+** calculadoras!
Calcular con una unidad diferente para cada variable - ¡**Conversión de unidades integrada!**

La colección más amplia de medidas y unidades - ¡**250+** Medidas!

¡Siéntete libre de COMPARTIR este documento con tus amigos!

[Por favor, deje sus comentarios aquí...](#)



Lista de 21 Modelos de distribución de aeropuertos Fórmulas

Modelos de distribución de aeropuertos

Modelos de distribución de viajes aéreos

1) Constante de Proporcionalidad dado el Viaje de los Pasajeros Aéreos entre Ciudades

$$fx \quad K_o = \frac{T_{ij} \cdot C_{ij}^x}{T_j \cdot T_i}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 1.501562 = \frac{5 \cdot (7.75)^2}{20 \cdot 10}$$

2) Constante de proporcionalidad para mayores distancias de viaje aéreo

$$fx \quad K_o = \frac{T_{ij}}{(T_j \cdot T_i)^P}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 1.558631 = \frac{5}{(20 \cdot 10)^{0.22}}$$


3) Costo de Viaje entre i y j dado Viaje por Pasajeros Aéreos entre Ciudades

$$fx \quad C_{ij} = \left(\frac{K_o \cdot T_j \cdot T_i}{T_{ij}} \right)^{\frac{1}{x}}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 7.745967 = \left(\frac{1.5 \cdot 20 \cdot 10}{5} \right)^{\frac{1}{2}}$$




4) Distancia entre i y j dada Viaje por Pasajeros Aéreos entre las Ciudades i y j 

$$fx \quad d_{ij} = \left(\frac{K_o \cdot P_i \cdot P_j}{T_{ij}} \right)^{\frac{1}{x}}$$

Calculadora abierta 


$$ex \quad 16.97056 = \left(\frac{1.5 \cdot 60 \cdot 16}{5} \right)^{\frac{1}{2}}$$

5) Población de la ciudad de destino dado el viaje de los pasajeros aéreos entre ciudades 

$$fx \quad P_j = \frac{T_{ij} \cdot (d_{ij}^x)}{K_o \cdot P_i}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 16.05556 = \frac{5 \cdot ((17)^2)}{1.5 \cdot 60}$$

6) Población de la ciudad de origen dados los viajes de los pasajeros aéreos entre ciudades 

$$fx \quad P_i = \frac{T_{ij} \cdot (d_{ij}^x)}{K_o \cdot P_j}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 60.20833 = \frac{5 \cdot ((17)^2)}{1.5 \cdot 16}$$



7) Total de Viajes Aéreos generados en Ciudad i dados Viajes de Pasajeros Aéreos entre Ciudades

$$fx \quad T_i = \frac{T_{ij} \cdot C_{ij}^x}{K_o \cdot T_j}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 10.01042 = \frac{5 \cdot (7.75)^2}{1.5 \cdot 20}$$

8) Total de viajes aéreos generados en la ciudad i para mayores distancias de viajes aéreos

$$fx \quad T_i = \frac{\left(\frac{T_{ij}}{K_o}\right)^{\frac{1}{P}}}{T_j}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 11.90396 = \frac{\left(\frac{5}{1.5}\right)^{\frac{1}{0.22}}}{20}$$

9) Total de Viajes Aéreos generados en la Ciudad j dados los Viajes de los Pasajeros Aéreos entre Ciudades

$$fx \quad T_j = \frac{T_{ij} \cdot C_{ij}^x}{K_o \cdot T_i}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 20.02083 = \frac{5 \cdot (7.75)^2}{1.5 \cdot 10}$$



10) Total de viajes aéreos generados en la ciudad j para mayores distancias de viajes aéreos

$$fx \quad T_j = \frac{\left(\frac{T_{ij}}{K_o}\right)^{\frac{1}{P}}}{T_i}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 23.80793 = \frac{\left(\frac{5}{1.5}\right)^{\frac{1}{0.22}}}{10}$$

11) Viaje de pasajeros aéreos entre las ciudades i y j para mayores distancias de viaje aéreo

$$fx \quad T_{ij} = K_o \cdot (T_i \cdot T_j)^P$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 4.811914 = 1.5 \cdot (10 \cdot 20)^{0.22}$$

12) Viajes de pasajeros aéreos entre las ciudades i y j

$$fx \quad T_{ij} = \frac{K_o \cdot P_i \cdot P_j}{d_{ij}^x}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 4.982699 = \frac{1.5 \cdot 60 \cdot 16}{(17)^2}$$

13) Viajes de Pasajeros Aéreos entre las Ciudades i y j dado el Costo de Viaje

$$fx \quad T_{ij} = \frac{K_o \cdot T_i \cdot T_j}{C_{ij}^x}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 4.994797 = \frac{1.5 \cdot 10 \cdot 20}{(7.75)^2}$$



Modelos de Generación-Distribución

14) Factor para ajustar los efectos cuánticos dados los viajes aéreos entre i y j

$$fx \quad Q_{ij} = \left(\frac{F_{ij}}{P_i \cdot P_j} \right) - x - (\beta \cdot t)$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 9.99 = \left(\frac{12000}{60 \cdot 16} \right) - 2 - (0.1 \cdot 5.1)$$

15) Índice de relación entre pares de países dado el tráfico aéreo entre las estaciones i y j

fx

Calculadora abierta 

$$\beta = \left(\frac{P_{ij}}{a_0 \cdot (\alpha \cdot GNP)^b - \{0\} \cdot (\alpha \cdot GNP)^C \cdot \left(F_e + A + \left(\frac{B}{F_e - C} \right) \right)} \right)^{\frac{1}{d}}$$

ex

$$0.487892 = \left(\frac{500}{10.5 \cdot (5.5 \cdot 460)^{0.01} \cdot (5.5 \cdot 460)^{0.2} \cdot \left(10.15 + 0.5 + \left(\frac{0.3}{10.15 - 0.2} \right) \right)} \right)^{\frac{1}{0.21}}$$

16) Ingresos por ocio dados viajes aéreos para el propósito declarado en la categoría de ocio

$$fx \quad f_{yl} = \frac{\left(\frac{II}{P_i} \right) - a}{b \cdot \left(\frac{1}{1 + (K \cdot \left(\frac{F}{I} \right)^q)} \right)}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 6.023536 = \frac{\left(\frac{325}{60} \right) - 0.6}{0.8 \cdot \left(\frac{1}{1 + \left(0.98 \cdot \left(\frac{32}{68} \right)^{10.2} \right)} \right)}$$



17) Población en i dada Viajes aéreos entre i y j 

Calculadora abierta 

$$fx \quad P_i = \frac{F_{ij}}{(x + (\beta \cdot t) + (Q_{ij})) \cdot P_j}$$

$$ex \quad 59.47661 = \frac{12000}{(2 + (0.1 \cdot 5.1) + (10.1)) \cdot 16}$$

18) Población en origen que realizó viajes aéreos en el año y para el propósito declarado en la categoría de ocio 

Calculadora abierta 

$$fx \quad P_i = \frac{II}{a + (b \cdot f_{y1}) \cdot \left(\frac{1}{1 + (K \cdot (\frac{F}{I})^q)} \right)}$$

$$ex \quad 60.2092 = \frac{325}{0.6 + (0.8 \cdot 6) \cdot \left(\frac{1}{1 + (0.98 \cdot (\frac{32}{68})^{10.2})} \right)}$$

19) Tiempo en años dados viajes aéreos entre i y j 

Calculadora abierta 

$$fx \quad t = \frac{\left(\frac{F_{ij}}{P_i \cdot P_j} \right) - x - Q_{ij}}{\beta}$$

$$ex \quad 4 = \frac{\left(\frac{12000}{60 \cdot 16} \right) - 2 - 10.1}{0.1}$$



20) Viajes aéreos en el año y para el propósito declarado en la categoría de ocio 

$$fx \quad \Pi = P_i \cdot \left(a + (b \cdot f_{yl}) \cdot \left(\frac{1}{1 + \left(K \cdot \left(\frac{F}{I} \right)^q \right)} \right) \right)$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 323.8708 = 60 \cdot \left(0.6 + (0.8 \cdot 6) \cdot \left(\frac{1}{1 + \left(0.98 \cdot \left(\frac{32}{68} \right)^{10.2} \right)} \right) \right)$$

21) Viajes aéreos entre i y j 

$$fx \quad F_{ij} = (P_i \cdot P_j) \cdot (x + (\beta \cdot t) + (Q_{ij}))$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 12105.6 = (60 \cdot 16) \cdot (2 + (0.1 \cdot 5.1) + (10.1))$$



Variables utilizadas

- **a** Contenido de regresión a
- **A** Moneda Escala Constante a
- **a₀** Coeficiente de regresión a
- **b** Contenido de regresión b
- **B** Moneda Escala Constante b
- **b₀** Coeficiente de regresión b
- **C** Moneda Escala Constante c
- **C_{ij}** Costo de viaje entre ciudades
- **d** Coeficiente de regresión d
- **d_{ij}** Distancia entre ciudades
- **F** Promedio Total Efectivo Justo
- **F_e** Tarifa económica
- **F_{ij}** Viajes aéreos entre i y j
- **f_{yl}** Ingreso
- **GNP** Producto Nacional Bruto Real
- **I** Renta media de los hogares
- **II** Viajes aéreos en el año y para el propósito indicado
- **K** Saturación de ruta de superficie de reflexión constante
- **K_o** Proporcionalmente constante
- **P** Parámetro calibrado
- **P_i** Población de la Ciudad de Origen
- **P_{ij}** Pasajeros Aéreos entre las Ciudades i y j
- **P_j** Población de la ciudad de destino
- **q** Q constante
- **Q_{ij}** Factor para ajustar por efectos cuánticos
- **t** Número de años







- T_i Total de Viajes Aéreos generados en la Ciudad i
- T_{ij} Viajes de pasajeros aéreos entre las ciudades i y j
- T_j Total de viajes aéreos generados en la ciudad j
- x Constante calibrada
- α Estación Parte del PNB
- β Índice de relación entre pares de países



Constantes, funciones, medidas utilizadas



Consulte otras listas de fórmulas

- **Estimación de la longitud de la pista de la aeronave Fórmulas** 
- **Métodos de pronóstico del aeropuerto Fórmulas** 
- **Modelos de distribución de aeropuertos Fórmulas** 
- **Caso de despegue con motor fuera bajo estimación de longitud de pista Fórmulas** 

¡Siéntete libre de COMPARTIR este documento con tus amigos!

PDF Disponible en

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

11/29/2023 | 4:59:27 AM UTC

[Por favor, deje sus comentarios aquí...](#)

