



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Flughafenverteilungsmodelle Formeln

Rechner!

Beispiele!

Konvertierungen!

Lesezeichen calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Größte Abdeckung von Rechnern und wächst - **30.000+ Rechner!**
Rechnen Sie mit einer anderen Einheit für jede Variable - **Eingebaute
Einheitenumrechnung!**
Größte Sammlung von Maßen und Einheiten - **250+ Messungen!**

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu
TEILEN!

[Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...](#)



Liste von 21 Flughafenverteilungsmodelle Formeln

Flughafenverteilungsmodelle

Verteilungsmodelle für Flugreisen

1) Bevölkerung der Herkunftsstadt bei Reisen von Fluggästen zwischen Städten

$$\text{fx } P_i = \frac{T_{ij} \cdot (d_{ij}^x)}{K_o \cdot P_j}$$

[Rechner öffnen !\[\]\(de95854c7ee024cfadc48187bbb781b2_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 60.20833 = \frac{5 \cdot ((17)^2)}{1.5 \cdot 16}$$

2) Bevölkerung der Zielstadt bei Reisen von Fluggästen zwischen Städten

$$\text{fx } P_j = \frac{T_{ij} \cdot (d_{ij}^x)}{K_o \cdot P_i}$$

[Rechner öffnen !\[\]\(6a9b39b98eb945faa14c645ec99e4eaa_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 16.05556 = \frac{5 \cdot ((17)^2)}{1.5 \cdot 60}$$


3) Entfernung zwischen i und j gegeben. Reisen von Fluggästen zwischen den Städten i und j

$$\text{fx } d_{ij} = \left(\frac{K_o \cdot P_i \cdot P_j}{T_{ij}} \right)^{\frac{1}{x}}$$

[Rechner öffnen !\[\]\(f1c5da15572e3e09d343161be98f508d_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 16.97056 = \left(\frac{1.5 \cdot 60 \cdot 16}{5} \right)^{\frac{1}{2}}$$



4) Gesamtzahl der Flugreisen, die in der Stadt generiert wurden, gegeben durch die Reisen von Fluggästen zwischen den Städten 

$$fx \quad T_i = \frac{T_{ij} \cdot C_{ij}^x}{K_o \cdot T_j}$$

Rechner öffnen 

$$ex \quad 10.01042 = \frac{5 \cdot (7.75)^2}{1.5 \cdot 20}$$

5) Gesamtzahl der in Stadt j generierten Flugreisen bei Reisen von Fluggästen zwischen Städten 

$$fx \quad T_j = \frac{T_{ij} \cdot C_{ij}^x}{K_o \cdot T_i}$$

Rechner öffnen 

$$ex \quad 20.02083 = \frac{5 \cdot (7.75)^2}{1.5 \cdot 10}$$

6) Insgesamt in City i generierte Flugreisen für größere Flugentfernungen 

$$fx \quad T_i = \frac{\left(\frac{T_{ij}}{K_o}\right)^{\frac{1}{P}}}{T_j}$$

Rechner öffnen 

$$ex \quad 11.90396 = \frac{\left(\frac{5}{1.5}\right)^{\frac{1}{0.22}}}{20}$$



7) Insgesamt in City j generierte Flugreisen für größere Flugentfernungen 

$$fx \quad T_j = \frac{\left(\frac{T_{ij}}{K_o}\right)^{\frac{1}{P}}}{T_i}$$

Rechner öffnen 

$$ex \quad 23.80793 = \frac{\left(\frac{5}{1.5}\right)^{\frac{1}{0.22}}}{10}$$

8) Konstante der Verhältnismäßigkeit bei Reisen von Fluggästen zwischen Städten 

$$fx \quad K_o = \frac{T_{ij} \cdot C_{ij}^x}{T_j \cdot T_i}$$

Rechner öffnen 

$$ex \quad 1.501562 = \frac{5 \cdot (7.75)^2}{20 \cdot 10}$$

9) Proportionalitätskonstante für größere Flugentfernungen 

$$fx \quad K_o = \frac{T_{ij}}{(T_j \cdot T_i)^P}$$

Rechner öffnen 

$$ex \quad 1.558631 = \frac{5}{(20 \cdot 10)^{0.22}}$$


10) Reisekosten zwischen i und j bei Reisen von Fluggästen zwischen Städten 

$$fx \quad C_{ij} = \left(\frac{K_o \cdot T_j \cdot T_i}{T_{ij}}\right)^{\frac{1}{x}}$$

Rechner öffnen 

$$ex \quad 7.745967 = \left(\frac{1.5 \cdot 20 \cdot 10}{5}\right)^{\frac{1}{2}}$$




11) Reisen mit Fluggästen zwischen den Städten i und j 

$$fx \quad T_{ij} = \frac{K_o \cdot P_i \cdot P_j}{d_{ij}^x}$$

Rechner öffnen 

$$ex \quad 4.982699 = \frac{1.5 \cdot 60 \cdot 16}{(17)^2}$$

12) Reisen mit Fluggästen zwischen den Städten i und j für größere Flugentfernungen 

$$fx \quad T_{ij} = K_o \cdot (T_i \cdot T_j)^P$$

Rechner öffnen 

$$ex \quad 4.811914 = 1.5 \cdot (10 \cdot 20)^{0.22}$$

13) Reisen von Fluggästen zwischen den Städten i und j bei gegebenen Reisekosten 

$$fx \quad T_{ij} = \frac{K_o \cdot T_i \cdot T_j}{C_{ij}^x}$$

Rechner öffnen 

$$ex \quad 4.994797 = \frac{1.5 \cdot 10 \cdot 20}{(7.75)^2}$$



Generationen-Verteilungs-Modelle

14) Bevölkerung am Herkunftsort mit Flugreisen im Jahr y für den angegebenen Zweck unter Freizeitkategorie

$$fx \quad P_i = \frac{II}{a + (b \cdot f_{y1}) \cdot \left(\frac{1}{1 + (K \cdot (\frac{F}{I})^q)} \right)}$$

[Rechner öffnen !\[\]\(950a62bbddad88d64435fd35607dfc42_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 60.2092 = \frac{325}{0.6 + (0.8 \cdot 6) \cdot \left(\frac{1}{1 + (0.98 \cdot (\frac{32}{68})^{10.2})} \right)}$$

15) Bevölkerung bei i bei Flugreisen zwischen i und j

$$fx \quad P_i = \frac{F_{ij}}{(x + (\beta \cdot t) + (Q_{ij})) \cdot P_j}$$

[Rechner öffnen !\[\]\(73002692dd5e7a64e60946be3158e719_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 59.47661 = \frac{12000}{(2 + (0.1 \cdot 5.1) + (10.1)) \cdot 16}$$

16) Country Pair Relation Index bei gegebenem Flugverkehr zwischen den Stationen i und j

$$fx \quad \beta = \left(\frac{P_{ij}}{a_0 \cdot (\alpha \cdot GNP)^b - \{0\} \cdot (\alpha \cdot GNP)^C \cdot \left(F_e + A + \left(\frac{B}{F_e - C} \right) \right)} \right)^{\frac{1}{d}}$$

[Rechner öffnen !\[\]\(104fbf564e2e5a8fbd84f31656d114c7_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 0.487892 = \left(\frac{500}{10.5 \cdot (5.5 \cdot 460)^{0.01} \cdot (5.5 \cdot 460)^{0.2} \cdot \left(10.15 + 0.5 + \left(\frac{0.3}{10.15 - 0.2} \right) \right)} \right)^{\frac{1}{0.21}}$$



17) Einkünfte aus Freizeit bei Flugreisen für den angegebenen Zweck in der Freizeitkategorie

[Rechner öffnen !\[\]\(feabb98897b440bc8695a03336a6e2df_img.jpg\)](#)

$$\text{fx } f_{yl} = \frac{\left(\frac{\Pi}{P_i}\right) - a}{b \cdot \left(\frac{1}{1 + \left(K \cdot \left(\frac{F}{T}\right)^q\right)}\right)}$$

$$\text{ex } 6.023536 = \frac{\left(\frac{325}{60}\right) - 0.6}{0.8 \cdot \left(\frac{1}{1 + \left(0.98 \cdot \left(\frac{32}{68}\right)^{10.2}\right)}\right)}$$

18) Faktor zur Anpassung an Quanteneffekte bei Flugreisen zwischen i und j

[Rechner öffnen !\[\]\(642aa997563f9a325b310230bb5078b7_img.jpg\)](#)

$$\text{fx } Q_{ij} = \left(\frac{F_{ij}}{P_i \cdot P_j}\right) - x - (\beta \cdot t)$$

$$\text{ex } 9.99 = \left(\frac{12000}{60 \cdot 16}\right) - 2 - (0.1 \cdot 5.1)$$

19) Flugreisen im Jahr y für den angegebenen Zweck in der Freizeitkategorie

[Rechner öffnen !\[\]\(51514032c8ca341817228f39f1307b05_img.jpg\)](#)

$$\text{fx } \Pi = P_i \cdot \left(a + (b \cdot f_{yl}) \cdot \left(\frac{1}{1 + \left(K \cdot \left(\frac{F}{T}\right)^q\right)}\right)\right)$$

$$\text{ex } 323.8708 = 60 \cdot \left(0.6 + (0.8 \cdot 6) \cdot \left(\frac{1}{1 + \left(0.98 \cdot \left(\frac{32}{68}\right)^{10.2}\right)}\right)\right)$$


20) Luftfahrten zwischen i und j

[Rechner öffnen !\[\]\(f219cfc00b8db0cd1a81ae1fc9afaf28_img.jpg\)](#)

$$\text{fx } F_{ij} = (P_i \cdot P_j) \cdot (x + (\beta \cdot t) + (Q_{ij}))$$

$$\text{ex } 12105.6 = (60 \cdot 16) \cdot (2 + (0.1 \cdot 5.1) + (10.1))$$



21) Zeit in Jahren bei Flugreisen zwischen i und j Rechner öffnen 

$$\text{fx } t = \frac{\left(\frac{F_{ij}}{P_i \cdot P_j} \right) - x - Q_{ij}}{\beta}$$

$$\text{ex } 4 = \frac{\left(\frac{12000}{60 \cdot 16} \right) - 2 - 10.1}{0.1}$$



Verwendete Variablen

- **a** Regressionsinhalt a
- **A** Währungsskalenkonstante a
- **a₀** Regressionskoeffizient a
- **b** Regressionskonstante b
- **B** Währungsskalenkonstante b
- **b₀** Regressionskoeffizient b
- **C** Währungsskalenkonstante c
- **C_{ij}** Reisekosten zwischen Städten
- **d** Regressionskoeffizient d
- **d_{ij}** Entfernung zwischen Städten
- **F** Mittlerer Gesamteffektiver Fair
- **F_e** Economy-Tarif
- **F_{ij}** Flugreisen zwischen i und j
- **f_{yl}** Einkommen
- **GNP** Reales Bruttosozialprodukt
- **I** Durchschnittseinkommen der Haushalte
- **II** Flugreisen im Jahr zum angegebenen Zweck
- **K** Konstante Reflexionsoberflächenroutensättigung
- **K_o** Proportionalitätskonstante
- **P** Kalibrierter Parameter
- **P_i** Bevölkerung der Herkunftsstadt
- **P_{ij}** Fluggäste zwischen den Städten i und j
- **P_j** Bevölkerung der Zielstadt
- **q** Konstante q
- **Q_{ij}** Faktor zum Anpassen für Quantum-Effekte
- **t** Anzahl von Jahren







- T_i Gesamtzahl der in der Stadt generierten Flugreisen i
- T_{ij} Reisen mit Fluggästen zwischen den Städten i und j
- T_j Gesamtzahl der in der Stadt generierten Flugreisen j
- x Kalibrierte Konstante
- α Stationsanteil am BSP
- β Länderpaar-Beziehungsindex



Konstanten, Funktionen, verwendete Messungen



Überprüfen Sie andere Formellisten

- **Schätzung der Landebahnlänge von Flugzeugen Formeln** 
- **Flughafenverteilungsmodelle Formeln** 
- **Flughafen-Prognosemethoden Formeln** 
- **Motorstart-Startfall unter Schätzung der Landebahnlänge Formeln** 

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu
TEILEN!

PDF Verfügbar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

11/29/2023 | 4:59:27 AM UTC

[Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...](#)

